



Дунайська транснаціональна програма

3-й конкурс проектів

переклад Українського інституту міжнародної політики

A stream of cooperation



ДТП 2014-2020 фінансує проекти, що реалізуються великими транснаціональними консорціумами, діяльність яких спрямована на вдосконалення державної політики та інституційної співпраці в Дунайському регіоні.

Бюджет

Фонд	Внесок ЄС	Національне співфінансування	Усього
ЄФРР	202,095,405.00	37,565,971.00	239,661,376.00
ІПВ	19,829,192.00	3,499,271.00	23,328,463.00
ЄІС з Україною	5,000,000.00	794,117.65	5,794,117.65
ЄІС з Молдовою	5,000,000.00	794,117.65	5,794,117.65
Усього	231,924,597.00	42,653,477.30	274,578,074.30



ЄФРР – Європейський фонд регіонального розвитку
(ERDF = European Regional Development Fund)

ІПВ – Інструмент підготовки до вступу (до ЄС)
(IPA = Instrument for Pre-Accession Assistance IPA)

ЄІС з Україною – Європейський інструмент сусідства
(ENI = European Neighbourhood Instrument)

ЄІС з Молдовою (ENI) – Європейський інструмент сусідства (ENI = European Neighbourhood Instrument)

1 етап: подання концепції проекту до
8 березня 2019 року, 14.00

2 етап: після результатів відбору концепцій, переможці повинні подати деталізований проект з усіма супровідними документами (друге півріччя 2019 року)

ВАЖЛИВО!

Концепція та повний проект подається Провідним партнером через базу проектів Дунайської транснаціональної програми eMS.

Провідним партнером проекту повинен бути аплікандт з країни-члена ЄС в регіоні ЄСДР

Пріоритети



Інноваційна та соціальна відповідальність Дунайського регіону

SO 1.1: Поліпшення рамок умов для інновацій

SO 1.2: Підвищення компетенції для бізнесу і соціальних інновацій



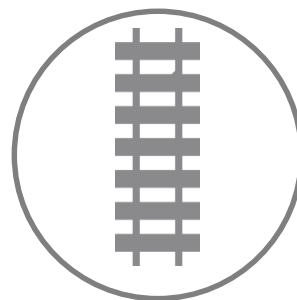
Відповідальність за довкілля та культуру Дунайського регіону

SO 2.1: Зміцнення транснаціонального управління водними ресурсами та запобігання ризикам повеней

SO 2.2: Сприяння сталому використанню природних і культурних ресурсів

SO 2.3: Сприяння відновленню і управлінню екологічними коридорами

SO 2.4: Підвищення готовності до управління екологічними ризиками



Краще сполучення та енергетична відповідальність Дунайського регіону

SO 3.1: Підтримка екологічно чистих і безпечних транспортних систем і збалансованої доступності міських і сільських районів

SO 3.2: Підвищення енергетичної безпеки та енергоефективності



Налагоджене управління в Дунайському регіоні

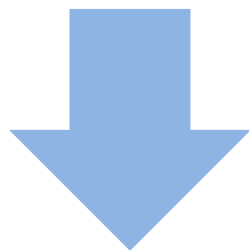
SO 4.1: Поліпшення інституційного потенціалу для вирішення основних соціальних проблем

SO 4.2: Підтримка управління та реалізації ЄСДР



Поліпшення рамкових умов для інновацій

Інновації у сфері послуг, підвищення ефективності трудової діяльності шляхом інноваційної державно-муніципальної політики (національні та регіональні представники влади) та зосередження на творчих індустріях (з акцентом на інноваційне відновлення міського середовища шляхом взаємодії з хабами, що працюють у сфері надання послуг)



Зв'язок із ЄСДР:

- **Пріоритет 7: Розвиток знань и освіти суспільства**
- **Пріоритет 8: Підтримка конкурентоспроможності підприємств**

В тому числі можливо:
комерціалізація результатів наукових досліджень і трансферу технологій; кластерна політика та транснаціональне співробітництво кластерів на основі принципів SMART спеціалізації; управління правами інтелектуальної власності для підтримки інновацій



Підвищення компетенції для бізнесу і соціальних інновацій

Сприяння інноваційним системам навчання для підвищення компетенцій співробітників в бізнес-секторі, аби зміцнити підприємницьку культуру й навчання. Зміцнення спроможності допоміжних організацій (агентств з працевлаштування, профсоюзів), зміцнення потенціалу державного управління для кращої синхронізації з інноваційними процесами



Зосередження на представниках органів державної влади, національного та регіонального рівнів

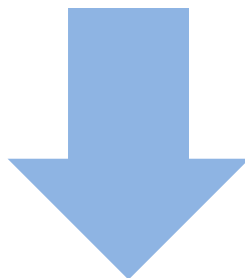
Зв'язок із ЄСДР:

- **Пріоритет 7: Розвиток знань и освіти суспільства**
- **Пріоритет 8: Підтримка конкурентоспроможності підприємств**
- **Пріоритет 9: Інвестиції в освіту та перепідготовку**
- **Пріоритет 10: Інституційна спроможність та адміністрування**



Зміцнення транснаціонального управління водними ресурсами та запобігання ризику повеней

Посилення **спільних і комплексних підходів** до подальшого **розвитку та реалізації** Плану управління річковими басейном в державах-партнерах відповідно до загального Плану управління басейном річки Дунай в рамках управління якістю води (комплексна політика, стратегії, рішення, заходи щодо зменшення забруднення поживних речовин, підвищення якості поверхневих та ґрунтових вод Дунаю та відповідних транснаціональних суббасейнів річки не фокусуючись на процесі моніторингу)



Зв'язок із ЄСДР:

- **Пріоритет 4: Відновлення та збереження якості води**
- **Пріоритет 5: Управління екологічними ризиками**

Більш **ефективні рішення** для очищення стічних вод для підтвердження результативності транснаціональної взаємодії
Інтегроване управління запасами підземних вод (якісний та/або кількісний аспект), також може бути потенційною темою, якщо транснаціональний підхід та його актуальність будуть обґрунтовані в проекті
Управління водними ресурсами (кількісний аспект), що включає збалансоване використання, міжгалузеву координацію та співпарцю, що передбачають транснаціональну взаємодію



Сприяти раціональному використанню природної та культурної спадщини та ресурсів

Зміцнення спільних і комплексних підходів до управління видовою різноманітністю, збереження природної та культурної спадщини, ресурсів в Дунайському регіоні як основа для сталого розвитку та стратегії зростання



Зв'язок із ЄСДР:

- Пріоритет 3: Розвіток культури та туризму
- Пріоритет 6: Збереження біорозмаїття, ландшафтів, якості повітря і ґрунтів



Сприяння відновленню та управлінню екологічними коридорами

Зміцнення ефективних підходів до збереження, відновлення та управління біокоридорами та водно-болотяних угідь транснаціонального значення, сприяючи поліпшенню стану охорони екосистем європейського значення.



Зв'язок із ЄСДР:

- **Пріоритет 6: Збереження біорозмаїття, ландшафтів, якості повітря і ґрунтів**



Підвищення готовності до управління екологічними ризиками

Встановити і розробити **ефективну систему управління захисту** навколишнього середовища у випадках надзвичайних ситуацій, підвищити **готовність державних органів та організацій громадського захисту**, сприяючи **зниженню ризиків і впливу** на екосистемні послуги, біорозмаїття та здоров'я людини



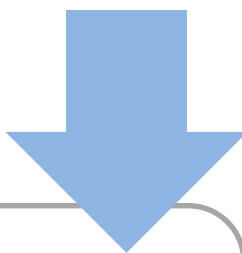
Зв'язок із ЄСДР:

- **Пріоритет 5: Управління екологічними ризиками**



Підтримка екологічно чистих, безпечних транспортних систем, збалансованої доступності міських і сільських районів

Транспортні коридори та велосипедні маршрути, що перетинають Дунайський регіон (наприклад, виявлення відсутніх ланок та зв'язків, пропозиції по вдосконаленню, включаючи [транскордонні] системи управління дорожнім рухом, розробка планів дій / планів техніко-економічного забезпечення, спрямованих на подальший розвиток транспортних коридорів. Мульти/інтермодальність, в тому числі розвиток сполучень між портами та автомобільним і залізничним транспортом для поліпшення транспортних мереж



Зв'язок із ЄСДР:

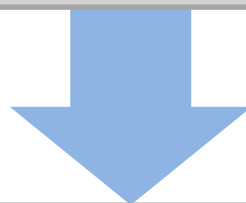
- **Пріоритет 1а: Мобільність – Внутрішнє судноплавство**
- **Пріоритет 1в: Мобільність – Автомобільний, залізничний транспорт та авіаційне сполучення**

В тому числі можливі питання мульти / інтермодальних перевезень (особливо (але не лише) для залізничного та авіатранспорту), транспортної безпеки (включно з ITS (Інтелектуальна транспортна система), якщо можливо), модернізація парку внутрішнього водного транспорту, зв'язок із сільськими районами та поліпшення громадського транспорту



Підвищення енергетичної безпеки та енергоефективності

Сприяння енергетичній безпеці та ефективності регіону шляхом підтримки розвитку **спільних регіональних систем зберігання і розподілу рішень і стратегій** для підвищення енергоефективності, використання відновлюваних джерел енергії



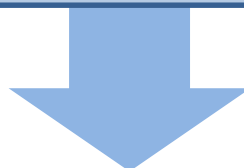
Зв'язок із ЄСДР:

- **Пріоритет 2: Підтримка сталої енергетики**



Поліпшення інституційного потенціалу для вирішення основних соціальних проблем

Зміцнення багаторівневого та транснаціонального управління та інституційного потенціалу й забезпечення життєздатних інституційних та правових основ для ефективнішого, широкого й глибшого транснаціонального співробітництва в Дунайському регіоні в районах з основними соціальними проблемами



Зв'язок із ЄСДР:

- **Пріоритет 7: Розвиток знань і освіти суспільства**
- **Пріоритет 9: Інвестиції в освіту та перепідготовку**
- **Пріоритет 10: Інституційна спроможність та адміністрування**
- **Пріоритет 11: Безпека та боротьба з організованою злочинністю**

Зв'язок із ЄСДР

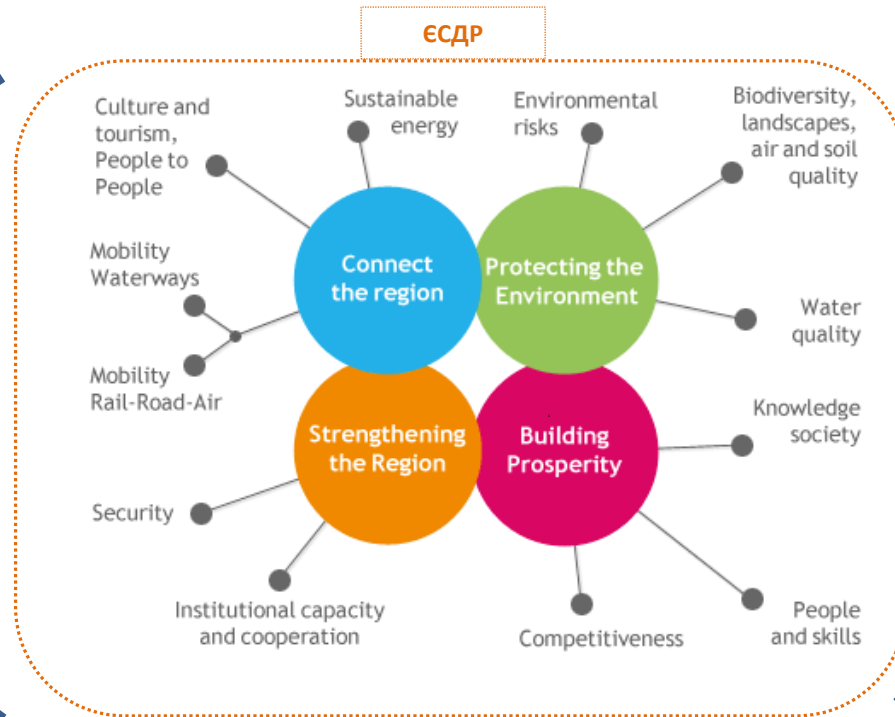
Пріоритет ДТП 3

Краще сполучений та енергетично відповідальний Дунайський регіон



Пріоритет ДТП 4

Налагоджене управління в Дунайському регіоні



Пріоритет ДТП 2

Відповідальність за довкілля та культуру Дунайського регіону



Пріоритет ДТП 1

Інноваційна та соціальна відповідальність Дунайського регіону



Місія та рамки програми

- Сприяння вищому ступеню територіальної згуртованості
- **Підштовхувати до політики, що призводить до ПОЗИТИВНИХ ЗМІН**

умови участі аплікантив з України:

- аплікант може бути повноцінним Проектним партнером зі своїм бюджетом і планом роботи в рамках спільного проекту
- власне співфінансування 15 %
- не може займати позицію Провідного партнера.
- подавачем проекту може бути тільки аплікант з країни-члена ЄС
- відшкодування витрат в рамках проекту відбувається за результатами піврічних звітів
- ДТП відшкодовує 85% витрат проектів
- прийнятність витрат, передбачених програмними документами

- Посібник для аплікантів - [Applicants Manual](#)
- Інструкція для заповнення концепції проекту – [Guidelines for Expression of Interest](#)
- Перелік ідеї проектів - <http://www.interreg-danube.eu/calls/project-ideas>



Детальна інформація та документи з конкурсу проектів - <http://www.interreg-danube.eu/calls/calls-for-proposals/third-call-for-proposals> (англійською мовою)

Максимальна
тривалість проектів

36 місяців



Вимоги до партнерства

- Щонайменше три фінансових партнери з трьох різних країн-учасниць програми
- Принаймні один Провідний партнер ДТП має бути з країни-члена ЄС в регіоні ЄСДР
- Без обмежень по кількості проектних партнерів

Вимоги до партнерства

- Місцеві, регіональні, національні **державні органи влади/ органи, що регулюються публічним правом**
- **Міжнародні організації:** відповідно до національного (країни-члена ДТП)/ міжнародного права
 - Відповідає вимогам ЄС, програмним та національним вимогам щодо контролю, процедурі перевірки та здійснення аудиту
- **Громадські організації**
 - Юридична особа
 - Публікує результати проекту для широкого загалу
 - Застосовує принципи державних закупівель

Перевірка відповідності

Підтвердження про те, що заявка:

- Надіслана відповідно до зазначеного дедлайну (8 березня 2019 року, до 14.00)
- Аплікаційна форма заповнена повністю у базі проектів eMS (завантажується Провідним партнером)
- Пакет аплікаційних документів відповідає вимогам

Перевірка здійснюється Спільним Секретаріатом (JS) за участю Національних контактних пунктів (NCP)

Невиконання вимог щодо відповідності заявки може призвести до:

- Відхилення заявки у цілому
- Відхилення заявки партнера (партнерів)

Актуальність

- Тема проекту відповідає Цілі та умовам конкурсу
- Проект НЕ є інвестиційним або виключно дослідницьким проектом та не обмежується лише нетворкінгом
- Проект НЕ дублює попередні здійснені заходи
- Обґрунтування проекту має відповідати запланованому впливу Програми

Процес реалізації

- Послідовний та реалістичний робочий план
- Чітка структура управління
- Комунікаційна діяльність узгоджена з конкретними цілями проекту
- Узгодження та відображення проектного бюджету



www.interreg-danube.eu



Programme co-funded by the
European Union

