

Державний вищий навчальний заклад
«Прикарпатський національний університет імені Василя Стефаника»

Кафедра міжнародних економічних відносин

“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Проректор _____
“ ____ ” _____ 20__ р.

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ МІЖНАРОДНІ ТРАНСПОРТНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Галузь знань 29 Міжнародні відносини
Спеціальність 292 Міжнародні економічні відносини

факультет історії, політології і міжнародних відносин

Робоча програма з навчальної дисципліни «Міжнародні транспортні перевезення» для студентів IV курсу за спеціальністю 292 Міжнародні економічні відносини «___» _____ 20__ р. – ____ с.

Розробник:

Робоча програма затверджена на засіданні кафедри міжнародних економічних відносин.

Протокол від «___» _____ 20__ р. № _____

Завідувач кафедри міжнародних економічних відносин

(підпис) (прізвище та ініціали)

«___» _____ 20__ р.

Схвалено науково-методичною радою факультету історії, політології і міжнародних відносин

Протокол від «___» _____ 20__ р. № _____

Голова науково-методичної ради факультету історії, політології і міжнародних відносин

(підпис) (прізвище та ініціали)

«___» _____ 20__ р.

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, напрям підготовки, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів 3	Галузь знань 29 Міжнародні відносини	Нормативна (за вибором)	
Модулів – 2	Спеціальність 292 Міжнародні економічні відносини	Рік підготовки:	
Змістових модулів – 2		4-й	4-й
		Семестр	
Загальна кількість годин - 90		I-й	I-й
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 2 самостійної роботи студента – 6	Освітньо-кваліфікаційний рівень: <u>бакалавр</u>	Лекції	
		12 год.	год.
		Практичні, семінарські	
		18 год.	год.
		Самостійна робота	
		60 год.	90 год.
		Вид контролю:	
		екзамен	екзамен

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної роботи становить 1/3.

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета вивчення дисципліни – засвоєння механізмів ціноутворення транспортних перевезень у міжнародному бізнесі та стратегії вибору оптимального транспортного перевезення.

Завдання курсу: вивчити методи розрахунку вартості транспортного перевезення та правові особливостей транспортування вантажів на міжнародному рівні.

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен

- знати:** основні види транспортних перевезень;
 - класифікацію транспортних операцій;
 - основні документи що забезпечують транспортні перевезення;
 - базисні умови контрактів;
 - тарифна сітка на транспортні перевезення;
- вміти:** розраховувати ціну транспортного перевезення;
 - проводити порівняльну характеристику транспортування вантажу різними способами перевезень;
 - аналізувати завантаженість міжнародних транспортних коридорів;
 - оцінювати постачальника логістичних послуг для міжнародних транспортних перевезень.

3. Програма навчальної дисципліни

Змістовий модуль 1. Сутність транспортних перевезень у веденні бізнесу на міжнародному рівні

Тема 1. Транспортні операції у зовнішньоекономічній діяльності. Роль транспорту у міжнародному бізнесі. Основні види транспортних перевезень. Класифікація транспортних операцій. Основні документи що забезпечують транспортні перевезення.

Тема 2. Транспортна складова в договорах «купівлі-продажу». Інкотермс – базисні умови контрактів. Класифікація умов Інкотермс. Вибір транспорту для міжнародних перевезень. Перетин кордону під час транспортних перевезень. Майнова відповідальність за втрату вантажу.

Тема 3. Ціноутворення на транспортні перевезення. Загальні принципи ціноутворення транспортних перевезень. Правова складова розрахунку із операторами перевезень. Методики визначення цін на транспортне обслуговування. Тарифна сітка на транспортні перевезення.

Змістовий модуль 2. Організація міжнародних перевезень

Тема 4. Міжнародні контейнерні перевезення. Аналіз світового ринку контейнерних перевезень. Організація контейнерних перевезень. Розрахунок економічної ефективності використання контейнерних перевезень. Міжнародне правове забезпечення контейнерних перевезень.

Тема 5. Транзитні перевезення. Визначення поняття транзиту. Міжнародні транзитні сполучення. Правове регулювання міжнародного транзиту. Структура транзитних перевезень в залежності від виду транспорту. Міжнародні транспортні коридори.

Тема 6. Логістичні системи світу. Зміст міжнародної логістики. Структура міжнародної логістики. Міжнародний ринок логістичних послуг. Транспортно-логістичні компанії світу.

4. Структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин											
	денна форма						заочна форма					
	усього	у тому числі					усього	у тому числі				
л		п	лаб	інд	с.р.	л		п	лаб	інд	с.р.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Змістовий модуль 1. Сутність транспортних перевезень у веденні бізнесу на міжнародному рівні												
Тема 1.	14	2	2			10	15					15
Тема 2.	14	2	2			10	15					15
Тема 3.	16	2	4			10	15					15
Разом за змістовим модулем 1	44	6	8			30	45					45
Змістовий модуль 2. Організація міжнародних перевезень												
Тема 4.	16	2	4			10	15					15
Тема 5.	16	2	4			10	15					15
Тема 6.	14	2	2			10	15					15
Разом за змістовим модулем 2	46	6	10			30	45					45
Усього годин	90	12	18			60	90					90

5. Темі практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Транспортні операції у зовнішньоекономічній діяльності	2
2	Транспортна складова в договорах «купівлі-продажу»	2
3	Ціноутворення на транспортні перевезення	4
4	Міжнародні контейнерні перевезення	4
5	Транзитні перевезення	4
6	Логістичні системи світу	2
Усього годин		18

6. Самостійна робота

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Транспортні операції у зовнішньоекономічній діяльності	10
2	Транспортна складова в договорах «купівлі-продажу»	10
3	Ціноутворення на транспортні перевезення	10
4	Міжнародні контейнерні перевезення	10
5	Транзитні перевезення	10
6	Логістичні системи світу	10
	Разом	60

7. Методи навчання

За характером подачі (викладення) навчального матеріалу: словесні, наочні, практичні. За організаційним характером навчання: методи організації та здійснення навчально-пізнавальної діяльності; методи стимулювання і мотивації навчально-пізнавальної діяльності; методи контролю та самоконтролю у навчанні. За логікою сприймання та засвоєння навчального матеріалу: індуктивно-дедукційні, репродуктивні, прагматичні, проблемні тощо. За формою: лекції, практичні заняття.

8. Методи контролю

Поточний контроль: індивідуальне чи фронтальне опитування; тематичне тестування; перевірка практичних умінь та навичок.

Підсумковий контроль: написання студентами опорних конспектів по питаннях з тем, що винесені на самостійну роботу; самостійна робота.

9. Розподіл балів, які отримують студенти

Поточна та самостійна (індивідуальна) робота						Екзаменаційна робота	Сума
Змістовий модуль 1			Змістовий модуль 2			50	100
T1	T2	T3	T4	T5	T6		
Поточний контроль – 40 балів Самостійна робота – 10 балів Всього - 50 балів							

10. Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	A	відмінно	зараховано
80 – 89	B	добре	
70 – 79	C		
60 – 69	D	задовільно	
50 – 59	E		
26 – 49	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0-25	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

Критерії оцінювання знань, умінь і навичок студентів з навчальної дисципліни при підсумковому контролі:

«**відмінно**» – студент демонструє повні і глибокі знання навчального матеріалу, достовірний рівень розвитку умінь та навичок, правильне й обґрунтоване формулювання практичних висновків, наводить повний обґрунтований розв'язок прикладів та задач, аналізує причинно-наслідкові зв'язки; вільно володіє науковими термінами;

«**добре**» – студент демонструє повні знання навчального матеріалу, але допускає незначні пропуски фактичного матеріалу, вміє застосувати його до розв'язання конкретних прикладів та задач, у деяких випадках нечітко формулює загалом правильні відповіді, допускає окремі несуттєві помилки та неточності розв'язках;

«**задовільно**» – студент володіє більшою частиною фактичного матеріалу, але викладає його не досить послідовно і логічно, допускає істотні пропуски у відповіді, не завжди вміє правильно застосувати набуті знання до розв'язання конкретних прикладів та задач, нечітко, а інколи й невірно формулює основні твердження та причинно-наслідкові зв'язки;

«**незадовільно**» – студент не володіє достатнім рівнем необхідних знань, умінь, навичок, науковими термінами.

11. Рекомендована література

Базова

1. Про транспорт: Закони України від 10.11.94 № 232/94-ВР // За- кон України. — К., 1993.

2. Про залізничний транспорт: Закони України від 04.07.96 // Закон України. — К., 1992.
3. Про автомобільний транспорт: Закон України, від 05.04.01 № 2344-III Закони України. — К., 2002.
4. Про комплексну програму утвердження України як транзитної держави у 2000–2010 роках: Закони України від 07.02.02 № 3022-III Закони України. — К., 2002.
5. Про транзит вантажів: Закон України від 20.10.99 // Закони України. — К., 2002.
6. Про транспортно-експедиторську діяльність: Закон України від 01.07.04 № 1955-IV // Відомості Верховної Ради (ВВР), 2004, № 52, ст. 562.

Допоміжна

7. Інформаційне забезпечення та моделювання процесів транспортної логістики / О. О. Железняк, О. А. Рожок // Актуал. пробл. екон. — 2005. — № 1. — С. 168–176.
8. Оптимізація маршруту прямування поїздів на основі логістичного принципу “точно у строк” / Д. В. Ломотько // Залізнич. трансп. України. — 2006. — № 5. — С. 69–71.
9. Основи транспортного права України: Навч. посіб. для студ. транспорт. профілю / Л. І. Северин, В. А. Довбиш, С. Л. Северин; Вінниц. держ. техн. ун-т. — Вінниця, 2002. — 95 с.
10. Преимущества комплексной логистики // Дистрибуция и логистика, 2005. — № 8. — С. 30–31.
11. Прейгер Д.1, Формування ЄСАТП: місце і роль України // Економіка України, 2006.-№ 3.- С.64–74.
12. Ревуцкая Т. Как перевозчику найти клиента? // Дистрибуция и логистика, 2005. — № 3. — С. 40–47.
13. Світове господарство в умовах глобалізації: Монографія / Кол. авт.; за ред. Я. Б. Олійника, Б. П. Яценка, В. К. Бабарицької. — К.: Видав.-поліграф. центр “Київ. ун-т”, 2004. — 145 с.
14. Система договорів перевезення за новим законодавством України / І. Безлюдько // Право України. — 2005. — № 9. — С. 46–50.
15. Транспорт і охорона навколишнього середовища в регіонах України: Монографія / Л. Г. Чернюк, Т. В. Пепа, М. М. Чеховська; Ред.: Л. Г. Чернюк; Рада по вивч. продукт. сил України НАН України. — К.: Наук. світ, 2004. — 190 с.
16. Транспорт і регіональні системи продуктивних сил України: Моногр. / Л. Г. Чернюк, Т. В. Пепа, О. М. Ярош. — К.: Наук. світ, 2003. — 182 с.
17. Транспорт України: Довідник: У 2 кн. Кн. 2 / Д. В. Зеркалов. — К.: Основи, 2003. — 564 с.
18. Транспортний комплекс України. Залізничний транспорт: проблеми та перспективи / І. Р. Юхновський, Г. Б. Лебеда, Т. І. Попова. — К.: ФАДА ЛТД, 2006. — 286 с.
19. Украина — транзитное государство / А. Хахлюк // Экономика Украины. — 2001. — № 1. — С. 26–33.